

BANQUE DE DONNÉES DE L'ONU

6 ENTREPRISES COMPLICES RECEVANT DE L'ARGENT DU CONTRIBUABLE EUROPÉEN



INTRODUCTION

Les six entreprises présentées ci-dessous sont répertoriées dans la base de données des Nations Unies, publiée avec le Rapport du Haut-Commissaire aux Droits de l'Homme (A/HCR/43/71) en février 2020, pour leur complicité avec des violations graves des droits de l'Homme et du droit international humanitaire (1). La base de données répertorie 112 entreprises désignées, suite à une consultation et des recherches importantes de la part des Nations Unies, pour **leur participation à des activités commerciales importantes avec des colonies israéliennes illégales.**

Il s'agit d'un **outil important** qui aide les États, les entreprises et la société civile à s'assurer de l'absence d'implication d'entreprises dans **des violations flagrantes à travers leurs activités et leurs relations dans de tels contextes.** En outre, la base de données des Nations Unies est un modèle important pour les efforts mondiaux et européens vers une conduite réglementée des entreprises et le respect des droits de l'Homme, de l'environnement et du droit international. Les entreprises sont souvent impliquées dans les violations systémiques et persistantes du droit international. Elles font du profit et accroissent leur influence à partir d'injustices contre les communautés autochtones, d'activités sur des terres occupées /contestées ou de destructions de l'environnement. La culture dominante d'impunité, le manque de volonté politique et l'absence de cadres réglementaires pour les entreprises opérant dans des zones à risques ont permis à celles-ci de poursuivre leurs activités sans obstacles.

Cependant, les six sociétés énumérées dans ce briefing ont également reçu ou **reçoivent actuellement de l'argent des contribuables européens au travers des programmes de recherche.** La faiblesse des « critères éthiques » d'éligibilité, ainsi que le manque de suivi de la Commission européenne, créent de fait **un lien de complicité entre l'UE et les colonies illégales israéliennes.** Un suivi des activités de ces entreprises, ainsi que des activités des 112 entreprises répertoriées dans la base de données de l'ONU, dans le cadre de « la diligence/vigilance raisonnable », est crucial pour une meilleure responsabilité au niveau de l'UE et pour une amélioration de l'état de droit international et des Droits de l'Homme.



J.C. BAMFORD EXCAVATORS

JCB est le troisième fabricant mondial d'équipements de construction, qui fabrique des équipements utilisés dans l'agriculture, la construction et l'industrie de la défense. **Les outils de l'entreprise sont utilisés dans la construction de colonies illégales** et dans des projets d'infrastructure sur des terres palestiniennes et syriennes occupées. Les engins de génie civil de JCB furent utilisés pour la construction de logements dans des colonies illégales de Cisjordanie comme Alfei Menashe, Oranit, Ma'ale Adumim, ainsi que des constructions sur le plateau du Golan et celle de l'autoroute Tel Aviv - Jérusalem, qui traverse la Ligne verte à deux endroits. De plus, **l'équipement technique de la société a contribué à la construction du Mur de Séparation et de points de contrôle (2).**



Des oliviers
déracinés par
un bulldozer
de JCB | Al
Walaja |
Juin 2010 |
Photographié
par Who Profits

Des démolitions de maisons ont été exécutées à l'aide des équipements de l'entreprise dans les villages palestiniens de Dkeika, Bir al-Eid, Lasefer et Umm Fagarah dans les collines du sud d'Hébron, dans les quartiers de Jérusalem-Est (Silwan et al-Suwaneh) et dans la vallée du Jourdain, ou plus récemment dans le village de Khirbet Humsah (3) **laissant des dizaines de personnes sans abris et sans ressources.** Les modèles de pelleteuses sur pneus utilisés pour ces démolitions, sont les 456e ZX et 3CX (4).



**LES OUTILS DE JCB ONT ÉTÉ
UTILISÉS POUR DES DÉMOLITIONS
DE MAISONS.**



JCB a reçu une subvention de **6 600 €** de l'UE pour un projet appelé POWERBOND, visant à développer de nouvelles technologies pour renforcer la méthode de collage dans la construction de véhicules. Ce projet fut mené entre le 1er mai 2013 et le 30 avril 2015, dans le cadre du 7ème Programme-Cadre (7e PCRD) (5).

MOTOROLA SOLUTIONS ISRAEL

Motorola Solutions Israel, impliquée dans l'occupation israélienne depuis plus d'une décennie, **fournit des systèmes et des services au ministère israélien de défense, à l'armée israélienne et aux colonies israéliennes en territoires occupés.** La société a produit un « **Wide Area Surveillance System** » (WASS), connu sous le nom de MotoEagle, qui a été installé dans **20 à 47 colonies israéliennes illégales** au plus profond du territoire palestinien en Cisjordanie, comme à Hébron, Karmeï Tzur ou Bracha.

Le système est également installé dans plusieurs avant-postes de Cisjordanie, dans le complexe du mur de séparation, dans le mur autour de Gaza, et dans des bases militaires. Motorola Solutions Israel est la société israélienne leader dans le développement et fabrication d'une large gamme de **détonateurs électroniques pour bombes aériennes et munitions guidées**, qu'elle fournit à l'armée de l'air israélienne et aux principales industries de défense israéliennes comme IAI, IMI et Rafael pour un large éventail de projets. L'entreprise a également développé des systèmes de communication et un réseau cellulaire pour l'armée et la police. Elle est donc **profondément intégrée dans le complexe militaro-industriel israélien** (6).



Un détecteur radar
de Motorola |
Colonie de Bracha |
Avril 2011 |
Photographié par
Dror

Motorola Solutions Israel a reçu près de **quatre millions et demi d'euros (4 391 305,25 €)**, répartis en six subventions. Le premier projet, IDTECT4ALL (2008-2011), visait à développer une technologie d'alerte pour la **surveillance et la détection d'intrusions à l'intérieur et aux abords des infrastructures critiques (CI)**. Sous Horizon 2020 (H2020), l'entreprise a obtenu quatre subventions différentes, dont deux pour des projets de systèmes de gestion et d'audit (BeAWARE et TOPA), et deux pour des projets de **technologies de surveillance et de lutte contre le terrorisme (CREST et CONNEXIONS)**. On peut donc affirmer que **les fonds européens ont aidé Motorola Solutions Israel à développer des technologies utilisées contre les Palestiniens (7)**.

“

**MOTOROLA SOLUTIONS
DÉVELOPPE UNE LARGE GAMME
DE DÉTONATEURS
ÉLECTRONIQUES POUR BOMBES
AÉRIENNES ET MUNITIONS
GUIDÉES, QU'ELLE FOURNIT À
L'ARMÉE DE L'AIR ISRAÉLIENNE.**

”

MEKOROT WATER COMPANY

Mekorot, la société nationale des eaux israélienne, **participe activement à conduire et maintenir l'occupation israélienne en fournissant de l'eau aux colonies illégales** et à la population palestinienne, empêchée de développer sa propre distribution. À titre d'exemple, Mekorot est actuellement impliquée dans la construction d'une canalisation d'eau de contournement sur les terres du village palestinien de Bardala dans le nord de la vallée du Jourdain en Cisjordanie occupée. Le pipeline transportera de **l'eau douce extraite des sources d'eau palestiniennes occupées vers les colonies israéliennes illégales voisines, contournant des communautés palestiniennes (8).**



**MEKOROT S'ACCAPARE LES
SOURCES D'EAU
PALESTINIENNES DEPUIS DES
ANNÉES.**



Mekorot Water Company a reçu une subvention cumulée de près de **deux millions d'euros (1 795 763,48 €)** au titre des deux programmes de recherche européens. Grâce à ces financements, l'entreprise a mené huit projets de gestion des ressources en eau et systèmes de traitement de 2008 à ce jour, et a pu accomplir des progrès techniques (9).

BANK LEUMI

La Banque Leumi ou Leumi Bank est l'une des plus grandes banques d'Israël. **Elle finance la construction de projets de logement dans les colonies israéliennes illégales en territoire occupé.** À titre d'exemple, en 2017, la banque finançait deux projets de construction : 130 logements dans la colonie d'Alfei Menashe et 92 logements dans la colonie de Pisgat Ze'ev. Outre l'accompagnement dans la construction de colonies, la Banque Leumi **accorde des prêts et des services financiers aux autorités locales des colonies illégales**, comme 5 millions de NIS (shekels) de prêt au Conseil régional de Gush Etzion en 2016. **La banque est ainsi profondément responsable de la construction et de l'expansion des installations illégales dans les colonies israéliennes (10).**

En 2019, le Fonds Européen d'Investissement et la Banque Leumi ont élargi un programme de prêts pour les entreprises technologiques en Israël. Appelé LeumiTech, le programme fut lancé en 2016 avec un montant initial de 100 millions de dollars, puis étendu en 2017, portant à 200 millions la capacité de prêt de la banque (11). Avec un partenariat élargi en 2019, le Fonds Européen d'Investissement de l'UE offre des garanties jusqu'à 620 millions de dollars de prêts LeumiTech dans le cadre d'Horizon 2020 (12).

Colonie illégale
de
Alfei Menashe



ALSTOM

Alstom est une multinationale française dans la production d'électricité et le marché des transports. Alstom développe et commercialise des systèmes, des équipements et des services pour le secteur ferroviaire. L'entreprise était officiellement impliquée dans le projet de tramway à Jérusalem, qui visait à **relier les colonies illégales dans les quartiers de Jérusalem-Est occupés avec la partie ouest de la ville et entre eux**. L'entreprise a répondu à plusieurs appels à projets, comme en décembre 2016, pour un projet pilote avec le tramway de Jérusalem et la société de technologie Mobileye (13). Il existe de forts soupçons concernant la participation actuelle d'Alstom dans la maintenance du tramway. Des offres d'emplois publiées sur le site du gouvernement israélien en 2019, 2020 et 2021 (en hébreu) montre que Citadis, la filiale israélienne d'Alstom, continue de procurer des services de maintenance au tramway (14) (15).

De plus, le 29 janvier 2021, Alstom a signé le rachat de l'entreprise canadienne Bombardier Transportation, complice dans la ligne à grande vitesse A1 reliant Jérusalem et Tel Aviv qui traverse la ligne verte à deux endroits. Depuis 2012, Bombardier procure des locomotives et des voitures électriques à Israel Railways (ISR) spécialement dédiées à la ligne A1. La dernière commande doit être livrée avant décembre 2021 (16). **Alstom est donc devenu responsable des activités de Bombardier concernant cette ligne illégale.**



Le tramway de
Jérusalem

Alstom Transport, filiale du groupe, a reçu 46 bourses de recherche au titre du 7e PCRD et d'Horizon 2020, soit **vingt-huit millions et demi d'euros (28 400 933, 07 €)**. Les projets étaient variés : nouveau paradigme pour les systèmes embarqués, surveillance et contrôle d'ingénierie des systèmes complexes (ADVANCE, 2011-2014), développement de la 5G pour les systèmes de communication ferroviaire (5GRAIL, 2020-2023), innovations pour développement durable (CLEANER-D, 2009-2014), valorisation ferroviaire systèmes de signalisation (X2RAIL-2, 2017-2021), etc. (17).

EGIS

Egis est un autre groupe mondial basé en France proposant des services d'ingénierie et de gestion de projets dans les secteurs des transports, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. En 2007, Egis Rail, la branche ferroviaire du groupe, **a remporté un contrat de 11,9 millions d'euros avec le Jerusalem Transportation Master Plan Team (JTMT)** pour aider à la construction et à l'expansion du projet de tramway à Jérusalem (18). Bien que l'entreprise, sous la pression de la Caisse des Dépôts, se soit retirée de l'appel à projet concernant la ligne marron, elle reste active. En effet, plusieurs mentions de l'entreprise dans de récents appels à projet publiés par Moriah Jerusalem Development Corporation suggèrent qu' Egis reste impliquée dans le réseau de tramway (19).



**LA SOCIÉTÉ A REMPORTE UN
CONTRAT DE 11,9 MILLIONS
D'EUROS AVEC JTMT POUR
L'EXPANSION DU PROJET DE
TRAMWAY À JÉRUSALEM.**



Si Egis Rail n'a jamais reçu de financement européen, le groupe Egis et ses différentes succursales ont bénéficié de plus de **sept cent mille euros (717 387, 55 €)** depuis 2013, répartis sur huit projets. Pour donner quelques exemples, Egis Mobilité SA a participé à quatre projets relevant du 7e PCRD, parmi lesquels le projet VIAJEO (2009-2012), qui visait à créer une plateforme ouverte pour soutenir les opérations de transport, fournir des informations, améliorer la gestion des parcours cross-modaux etc (20).

Egis Structure et Environnement SA a participé à deux projets sous FP7 et H2020, dont l'un est en cours (BISON, 2021-2023) pour une assistance aux États membres afin d'honorer leurs engagements internationaux en termes de développement et d'intégration de la biodiversité dans la planification et la construction des infrastructures (21).

RÉFÉRENCES

- (1) http://www.ohchr.org/EN/HRBodies/HRC/RegularSessions/Session34/Documents/A_HRC_34_77_EN.docx
- (2) <https://whoprofits.org/company/jcb-j-c-bamford-excavators/>
- (3) https://www.youtube.com/watch?v=f3OCNUuk3kA&ab_channel=PSC
- (4) <https://whoprofits.org/company/jcb-j-c-bamford-excavators/>
- (5) <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/org-details/997430243;searchKeyword=:searchTopic=:searchTopicName=:call=:searchProgramme=null;searchProgrammeName=null;legalName=jcb%20:organisationType=:country=:city=:pic=>
- (6) <https://whoprofits.org/company/motorola-solutions/>
- (7) <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/org-details/999946811;searchKeyword=:searchTopic=:searchTopicName=:call=:searchProgramme=:searchProgrammeName=null;legalName=Motorola%20olutions;organisationType=:country=:city=:pic=:countryAbbreviation=>
- (8) <https://whoprofits.org/updates/in-the-pipeline/>
- (9) <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/org-details/999493918;searchKeyword=:searchTopic=:searchTopicName=:call=:searchProgramme=null;searchProgrammeName=null;legalName=Mekorot;organisationType=:country=:city=:pic=>
- (10) <https://whoprofits.org/company/leumi-bank/>
- (11) <https://www.reuters.com/article/bank-leumi-eu-tech-idINL8N1OD1SW>
- (12) <https://en.globes.co.il/en/article-european-investment-fund-leumi-expand-tech-credit-1001286101>
- (13) <https://whoprofits.org/company/alstom/>
- (14) <https://www.taasuka.gov.il/he/Applicants/pages/jobdetails.aspx?jobid=1c8188e4-960a-4ba0-849e-640259468697>

15) <https://www.taasuka.gov.il/he/applicants/pages/jobdetails.aspx?jobid=9ac5d769-672b-4db0-b1e4-4661a9ba466c>

(16) <https://bombardier.com/en/media/news/bombardier-provide-74-additional-twindecks-vario-double-deck-coaches-israel-railways?page=0&category=All&year=2019&month=6>

(17) <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/org-details/999804900;searchKeyword=:searchTopic=:searchTopicName=:call=:searchProgramme=null;searchProgrammeName=null;legalName=alstom;organisationType=:country=:city=:pic=>

(18) <https://whoprofits.org/company/egis-rail/>

(19) <https://www.moriah.co.il/wp-content/uploads/2019/02/23-.pdf>

(20) <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/org-details/996109782;searchKeyword=:searchTopic=:searchTopicName=:call=:searchProgramme=null;searchProgrammeName=null;legalName=egis;organisationType=:country=:city=:pic=>

(21) <https://cordis.europa.eu/project/id/101006661>